

REUNION DES USAGERS

29/11/2024



▶ MISES A JOUR AIP (MISE EN VIGUEUR 28/11/2024)

- ▶ HORAIRES
- ▶ GRF
- ▶ NOUVELLE FREQUENCE
- ▶ CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

▶ CRESNA 2024

HORAIRES

<p>4 Observations / Remarks</p>	<p>LUN- VEN : Niveau 2 : 0900-1145, 1215-1700. Niveau 5 : pour tout ACFT de classe 3 ou supérieure transportant des passagers ; PN 30 min 0900-1145, 1215-1700. Niveau 1 : en dehors de ces HOR. SAM, DIM et JF : Niveau 2 ; PN 30 min pendant HOR ATS. En dehors des HOR ATS, ouverture possible auprès de l'exploitant d'aérodrome. Niveau 2 : PN 45 min pour EVASAN et PPR PN 72 HR pour les autres vols. Niveau 5 : PPR PN 72 HR avant le vol à l'exploitant d'aérodrome.</p>	<p>MON- FRI : Level 2 : 0900-1145, 1215-1700. Level 5 : for all class 3 or upper ACFT carrying passengers ; PN 30 min 0900-1145, 1215-1700. Level 1 : outside these SKED. SAT, SUN and HOL: Level 2 ; PN 30 min during ATS SKED. Outside ATS SKED, O/R AD operator : Level 2 : PN 45 min for MEDEVAC and PPR PN 72 HR for other flights. Level 5 : PPR PN 72 HR before the flight from AD operator.</p>
---------------------------------	---	---

<p>7 ATS</p>	<p>AFIS : LUN-VEN : 0800-1145, 1215-1800. SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1300-1800. Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 min pour vols sanitaires, PPR PN 72 HR pour autres vols. TEL : 03 83 21 54 29. E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr</p>	<p>AFIS : MON-FRI : 0800-1145, 1215-1800. SAT, SUN and HOL : 0800-1100, 1300-1800. Other SKED, possible opening O/R AFIS : PN 45 min for medical evacuation flights, PPR PN 72 HR for other flights. TEL : 03 83 21 54 29. E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr</p>
--------------	---	--

AD 2 LFSN.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	<p>a) Neige : épaisseur supérieure à 2 cm au sol. - 1 lame braise montée sur tracteur, largeur 2 m. - 1 lame braise montée sur tracteur, largeur 3 m. b) Glace - verglas - 1 citerne de 800 litres (CLEARWAY 1) avec rampe d'épandage de déverglaçant : largeur d'épandage de 12 m. - 1 épandeur à granule (CLEARWAY 6S) de 400 kg. Le déverglaçage ne sera effectué que dans le cadre de vols sanitaires.</p>	<p>a) Snow : depth greater than 2 cm on ground - 1 Tractor equipped with a 2-metre-wide angle dozer blade. - 1 Tractor equipped with a 3-metre-wide angle dozer blade. b) Surface ice - black ice - One 800-litre tank (CLEARWAY 1) with de-icing agent spray bar: spreading width of 12m. - One 400-kilogram granular-spreader (CLEARWAY 6S). Ice removal will only be performed for medical flights.</p>
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	<p>a) Première phase : 1/ Piste dégagée sur une largeur de 20 m sur toute la longueur. 2/ Ecrêtage des bourrelets sous 30 cm. 3/ Taxiway Bravo et Papa. 4/ Aire de stationnement : 1, 2 et 3 : emplacements parking aviation affaire et commerciale. b) Deuxième phase : la totalité de la piste.</p>	<p>a) 1st phase : 1/ Runway cleared over a 20-m width on its overall length. 2/ Grading of snow banks below 30 cm. 3/ Taxiway Bravo and Papa. 4/ Apron: 1, 2 and 3: stands for business and commercial flights. b) 2nd phase: Overall runway</p>
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogation au plan neige La bande gazonnée ne sera pas déblayée et sera interdite à partir d'une épaisseur de neige de 7 cm.</p>	<p>Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemption to the snow plan The grass strip will not be cleared and will be prohibited if snow depth is at least equal to 7 cm.</p>

GRF : GLOBAL REPORTING FORMAT

12	Observations / Remarks	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED
----	------------------------	---	--

EVALUATION ET REPORT DE L'ETAT DE LA SURFACE DES PISTES ET PLAN NEIGE

Organisation du report de l'état de surface des pistes et du service hivernal

L'exploitant d'aérodrome est en charge du report de l'état de surface des pistes et du service hivernal en coordination avec les organismes des services de la circulation aérienne lorsqu'ils sont présents sur l'aérodrome ainsi que les services de l'information aéronautique.

MATRICE D'ÉVALUATION DE L'ÉTAT DES PISTES

Code d'état des pistes (RWYCC)	Description de la surface des pistes	Observation sur la décélération de l'avion ou sur la maîtrise en direction	Rapport consultatif du pilote sur l'efficacité du freinage
6	<ul style="list-style-type: none"> SÈCHE 	---	---
5	<ul style="list-style-type: none"> GELÉE MOUILLÉE (la surface de piste est couverte de toute humidité visible ou d'eau d'une épaisseur inférieure à 3 mm) <p>Épaisseur inférieure ou égale à 3 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE FONDANTE NEIGE SÈCHE NEIGE MOUILLÉE 	La décélération au freinage est normale compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues ET la maîtrise en direction est normale.	BON
4	<p>Température extérieure de -15°C et moins :</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE COMPACTÉE 	La décélération au freinage OU la maîtrise en direction se situe entre bonne et moyenne.	BON A MOYEN
3	<ul style="list-style-type: none"> MOUILLÉE GLISSANTE NEIGE SÈCHE ou NEIGE MOUILLÉE (toute épaisseur) SUR NEIGE COMPACTÉE <p>Épaisseur supérieure à 3 mm :</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE SÈCHE NEIGE MOUILLÉE <p>Température de l'air supérieure à -15°C :</p> <ul style="list-style-type: none"> NEIGE COMPACTÉE 	La décélération au freinage est sensiblement réduite compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est sensiblement réduite.	MOYEN
2	<p>Épaisseur de l'eau ou de la neige fondante supérieure à 3 mm :</p> <ul style="list-style-type: none"> EAU STAGNANTE NEIGE FONDANTE 	La décélération au freinage OU la maîtrise en direction se situe entre moyenne et médiocre.	MOYEN A FAIBLE
1	<ul style="list-style-type: none"> GLACE 	La décélération au freinage est nettement réduite compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est nettement réduite.	FAIBLE
0	<ul style="list-style-type: none"> GLACE MOUILLÉE EAU SUR NEIGE COMPACTÉE NEIGE SÈCHE ou NEIGE MOUILLÉE SUR GLACE 	La décélération au freinage est minime à inexistante compte-tenu de l'effort de freinage exercé sur les roues OU la maîtrise en direction est incertaine.	INFÉRIEUR A FAIBLE

AD 2 LFSN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
03	028 (026)	1600 x 40	31 F/C/W/T	revêtue / paved	48°41'10.84"N 006°13'35.99"E	THR: 700 ft		1720 x 75	(1)
21	208 (206)	1600 x 40	31 F/C/W/T	revêtue / paved	48°41'56.50"N 006°14'13.12"E	THR: 757 ft		1720 x 75	(2)
03R	028 (026)	550 x 50		non revêtue / not paved	48°41'15.58"N 006°13'44.56"E	THR: 708 ft			
21L	208 (206)	550 x 50		non revêtue / not paved	48°41'31.03"N 006°13'57.24"E	THR: 728 ft			

FREQUENCE LFSN

AIP
FRANCE

AD 2 LFSN ADC 01
28 NOV 24

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : 119.605
Absence ATS : STAP 119.605

NANCY ESSEY
48 41 32 N - 006 13 34 E
ALT AD : 757 (28) hPa

AD 2 LFSN.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	NANCY Information (FR) NANCY Information (EN)	119.605 MHz	HO	

▶ - 6 EVENEMENTS TECHNIQUES AVIONS

▶ - 3 CREVAISONS

▶ - 1 SORTIE DE PISTE

▶ - 2 FOD

▶ - 4 AUTRES

CRESNA 2024

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

BONNE SOIREE A TOUS

The image features a solid blue background with a subtle gradient. The text "BONNE SOIREE A TOUS" is centered in a white, sans-serif font. In the bottom right corner, there are several thin, white, parallel diagonal lines that create a sense of motion or a modern design element.